

Cent'anni di trasporti a Torino

Li celebrano una mostra fotografica, la pièce teatrale di Culicchia e viaggi (a dicembre) su vetture d'epoca

CHIARA PRIANTE

Bastavano dieci centesimi di lire per salire sul primo autobus che circolò a Torino. Era il 1907: il 1° ottobre di quell'anno, infatti, sotto la Mole nasceva, parallelamente all'Aem e all'Istituto Autonomo Case Popolari, l'Atm, ovvero l'Azienda Torinese Mobilità. In realtà era il 28 novembre 1906 quando il consiglio comunale, con 55 voti a favore e 12 contrari, deliberò il riscatto della Rete tranviaria della società elettricità alta Italia e la municipalizzazione del servizio con la costituzione dell'azienda tranvie municipali: un passo importantissimo che sottolineava la necessità di dare un servizio efficiente ai torinesi e di rompere un cartello monopolistico fra le due concessionarie di allora. Solo nell'autunno del 1907, però, il progetto prese forma e per Torino s'iniziarono a vedere i primi tram.

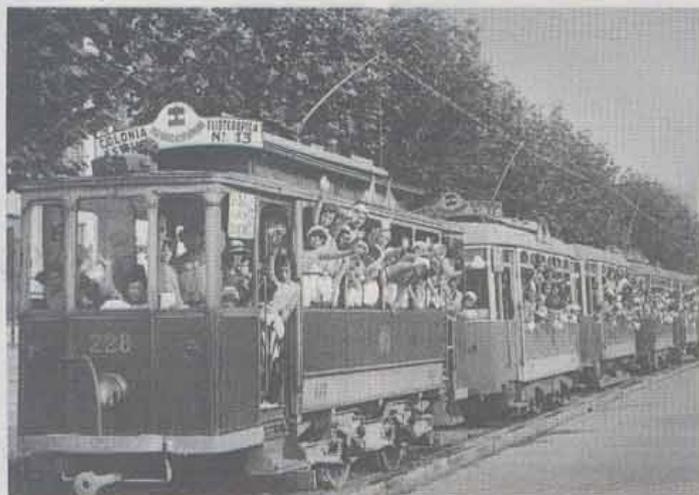
Oggi quindi sotto la nuova veste Gtt - gruppo sotto cui Atm è confluita il 1° gennaio

del 2003 insieme all'altra storica azienda di Torino, la Satti - si festeggia un secolo di trasporto pubblico: 100 anni di storie legate alle vetture che sono transitate per le vie del centro e delle periferie ma anche legate a generazioni di studenti, lavoratori, torinesi che hanno scelto i mezzi pubblici per muoversi, per vivere la città e su quei mezzi hanno incontrato persone, parlato, vissuto avventure, visto cambiare Torino. Proprio perché questo compleanno è dell'azienda trasporti ma anche dei torinesi è stata organizzata una grande festa fatta di vetture - naturalmente - ma anche d'altri eventi.

Un veicolo speciale, e protagonista, è sicuramente la carrozza tranviaria della serie 3100 che per anni ha trasportato cittadini: è stata trasformata in un palco itinerante dove viene proposto «Ritorno a Torino dei Signori Tornio», pièce scritta per l'occasione da Giuseppe Culicchia che racconta i cambiamenti che hanno mutato l'aspetto - e l'anima - della città dall'inizio degli Anni 80 fino a oggi. Lo spettacolo, gratuito, è messo in scena dalla Fondazione Teatro Stabile, per la regia di Mauro Avogadro, alle 20,30: ritrovo venerdì 5 allo stabilimento Gtt di corso Trapani 180, sabato 6 in

corso Marconi angolo via Madonna Cristina e domenica 7 al capolinea del 4 alla Falchera.

Dal 5 ottobre al 6 gennaio sotto i portici del centro è invece allestita la mostra fotografica «Torino ti trasporta», più di 200 grandi fotografie provenienti da 10 archivi fotografici che ripercorrono le trasformazioni sociali ed economiche della città attraverso il suo rapporto con il trasporto pubblico. In primo piano non ci sono i tram e i bus ma i passeggeri e gli utenti. L'esposizione, a cura di Michele D'Ottavio e Stefano Musso, resa possibile grazie al contributo della Compagnia di San Paolo, si sviluppa sotto i portici del centro con delle gigantografie ed è divisa in quattro aree tematiche: «Ieri e oggi» in piazza Carlo Felice, «La città e i trasporti» in piazza San Carlo, «Cent'anni di trasporto pubblico» in via Po e piazza Vittorio e «La metro a Torino» in via Nizza tra corso Vittorio e via Berthollet. Ma il modo più bello di vivere questo compleanno è provare i tram d'epoca: dal 6 al 23 dicembre il sabato e nei gior-



1930

Servizio speciale per le colonie elioterapiche a Villa Gualino

1982

Le Vallette: la prima metropolitana leggera

1927

partenza da Piazza Carlo Felice per l'ippodromo di Mirafiori



ni festivi dalle 9,30 alle 19,30 i tram d'epoca viaggiano infatti su due nuove linee, la 7 e la 13 barrato. La linea 7 è circolare: dal capolinea di piazza Castello, attraverso i Giardini Reali, passerà in corso Regina Margherita, piazza Statuto, piazza XVIII Dicembre, corso Vinzaglio, corso Vittorio Emanuele II, via Accademia Albertina, via Po. La lunghezza del tracciato è di cir-

ca 7 km e prefigura la futura linea storica tranviaria che si prevede di realizzare nel 2011 e sulla quale circoleranno ulteriori vetture storiche restaurate dall'Associazione Torinese Tram Storici. La linea 13 barrato si estende invece per una lunghezza di 6 km e farà servizio da piazza Statuto a piazza Gran Madre transitando in piazza XVIII Dicembre, via Cernaia,

via Pietro Micca, piazza Castello, via Po, piazza Vittorio Veneto. Sabato 6 e domenica 7 si potrà viaggiare gratis sulle vetture d'epoca delle due linee: il tram carica a tutte le fermate.

Il compleanno, infine, è celebrato dal volume «Il trasporto pubblico a Torino nel secolo dell'industria (1907-2007)», a cura di Stefano Musso (edizioni Rosenberg & Sellier).